



Les voiliers sont amarrés au
Quai du Port de l'Estaque

LIEU DE LA FORMATION

6, BOULEVARD FARRENG 13016 MARSEILLE



Lignes : **35** **C7** **C8**
Arrêt Estaque port

Ligne : **36**
Arrêt L'Estaque



Gare de l'Estaque



Navette maritime (de fin avril à fin septembre)
Vieux port → Estaque

LA RESTAURATION

Vous trouverez dans un rayon de 500 mètres autour du centre de formation nombre de commerces et de sandwicheries. Nous mettons à votre disposition un local pour déjeuner qui se trouve à 100 mètres du centre avec un four à micro-ondes et une cafetière à votre disposition.

L'HÉBERGEMENT

Nous ne proposons pas d'hébergement au centre de formation qui ne fonctionne qu'en externat. Néanmoins, nous pouvons mettre à votre disposition notre réseau de location d'appartements autour de l'Estaque. N'hésitez-pas à vous renseigner auprès du secrétariat.

VOILE IMPULSION C'EST AUSSI UNE ÉCOLE DE VOILE ACCESSIBLE À TOUS !

Notre flotte est amarrée au Quai du Port de l'Estaque.

Cette double activité vous donnera la possibilité de naviguer sur nos voiliers pendant votre formation.



CAP MAINTENANCE NAUTIQUE

VOILE IMPULSION : 6, BOULEVARD FARRENG 13016 MARSEILLE | 04 91 03 71 56
VOILEIMPULSION@SAUVEGARDE13.ORG | WWW.VOILEIMPULSION.COM

SAUVEGARDE 13 FORMATION | ORGANISME DE FORMATION N° 93130163213

— CERTIFIÉ QUALIOP1 POUR SES ACTIONS DE FORMATION ET ACTIONS DE FORMATION PAR APPRENTISSAGE —

4, RUE GABRIEL MARIE 13010 MARSEILLE | 04 91 03 71 56 | OF@SAUVEGARDE 13.ORG

WWW.SAUVEGARDE13.ORG

LE MÉTIER

Le mécanicien en maintenance nautique est chargé de l'entretien, du diagnostic et des réparations du moteur, de la structure, et des aménagements de toute embarcation de plaisance. C'est un métier polyvalent qui se pratique beaucoup à l'extérieur, dans les ports, sur les chantiers.

Un travail très varié (mécanique, électricité, stratification, gréements, aménagements intérieurs,...) sur différents supports et souvent en autonomie.

VOILE IMPULSION PROPOSE DEUX MODALITÉS POUR PRÉPARER CE DIPLÔME : EN FORMATION CONTINUE ET EN APPRENTISSAGE.

OBJECTIFS

Acquérir les compétences de l'entretien courant, du diagnostic et de la réparation des pannes de bateaux de plaisance, d'embarcations semi-rigides, de voiliers et d'embarcations nautiques à moteur comme les scooters des mers.

Le titulaire de ce CAP sait aussi bien démâter, changer un joint de moteur ou réparer une coque plastique. Dans le cadre de son activité, il utilise des appareils de contrôle, de diagnostic et de mesures électroniques.

Le contact avec la clientèle (motonautisme, voile, pêche, plongée) fait partie des compétences développées dans le cadre de la formation.

DÉBOUCHÉS

Le titulaire du CAP Maintenance nautique exerce ses activités dans des entreprises qui assurent :

- l'entretien et la réparation des embarcations et équipements,
- la vente et l'après vente de bateaux neufs ou d'occasion et de leurs équipements;
- la location des embarcations ;
- l'hivernage et le déshivernage et la manutention dans les ports, à flot ou à sec ;
- l'entretien et le remplacement des gréements.

CONTACTS

**RESPONSABLE DE VOILE IMPULSION
ET FORMATEUR : SERGE SBRAGI**

**RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE
ET ADMINISTRATIF : SANDRA VALLE**

FORMATRICE : TIPHAINE SELLES

RÉFÉRENT HANDICAP : CHRISTOPHE GIORDANI

RÉFÉRENTE QUALITÉ : CÉCILE BÈCHE

04 91 03 71 56

PRÉREQUIS

- La compréhension orale et écrite de la langue française et des notions de calculs (dans le cadre de la scolarité initiale ou d'actions de remise à niveau).
- Habileté manuelle
- Forte attirance pour la mer
- Admission sur entretien individuel

PUBLIC

- En contrat d'apprentissage : jeunes à partir de 15 et jusqu'à 29 ans (sans condition d'âge pour les personnes en situation de handicap)
- En contrat de professionnalisation
- Adultes demandeurs d'emploi et en réinsertion sociale
- Salarié d'entreprise en congé individuel de formation

Vous êtes en situation de handicap ?

Contactez-nous en amont de la formation afin que nous puissions prendre toutes les mesures nécessaires pour vous accueillir au mieux.

DURÉE

2 ans en alternance : 840 heures en CFA avec un rythme de 3 semaines en entreprise et une semaine en centre de formation.

Environ 10 mois en formation continue : 1197 heures dont 777 heures au centre de formation et 420 heures en stage en entreprise.

ACCÈS À LA FORMATION

L'entrée en formation se déroule principalement en septembre et octobre, toutefois des parcours adaptés peuvent être mis en place tout le long de l'année en fonction des profils des stagiaires.

3 BLOCS DE COMPÉTENCES

- 1 PRISE EN CHARGE OU RESTITUTION D'UNE EMBARCATION OU D'UN ÉQUIPEMENT**
- 2 RÉALISATION DU DIAGNOSTIC D'UN SOUS-ENSEMBLE DE L'EMBARCATION**
- 3 INTERVENTION SUR L'EMBARCATION ET SES ÉQUIPEMENTS**

LE PROGRAMME

L'ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL PORTE SUR LES POINTS SUIVANTS :

→ **Analyse fonctionnelle et structurelle** : les systèmes mécaniques et les systèmes automatisés (liaisons, guidage, étanchéité, matériaux...), la documentation technique, la représentation de mécanisme ou d'élément...

→ **Structure d'une embarcation** (œuvres vives, œuvres mortes, aménagement intérieur), gréement, voiles, mâts ; l'accastillage, l'armement de sécurité, le mouillage (cordages, winchs, amarres...).

→ **Motorisation** (4 temps et 2 temps, in-bord et hors-bord, circuit d'alimentation, etc...), la transmission (hélices, propulsion, etc.), les appareils à gouverner et leur mécanique, l'assistance de navigation (électronique de bord, etc.), le circuit de charge, démarrage, chauffage.

→ **Éclairage** (feux de navigations, éclairage intérieur, ...).

→ **L'hydraulique ; la manutention, le remorquage, confort à bord.**

→ **Activité de service** : communication avec le client, organisation et suivi de la maintenance, démarche qualité, prévention des risques professionnels.

L'ENSEIGNEMENT GÉNÉRAL PORTE SUR LES POINTS SUIVANTS :

français, histoire/géographie, mathématiques/sciences, prévention santé environnement (PSE), EPS et langue vivante (anglais).

Vous êtes dispensé de l'enseignement général si vous avez obtenu un diplôme équivalent ou de niveau supérieur au CAP.

MODALITÉS ET SUIVI PÉDAGOGIQUE

Formation en présentiel et en situation de travail dans le cadre d'un contrat d'alternance ou d'une convention de stage.

Les méthodes pédagogiques sont variées et axées sur la mise en application de cas concrets avec des apports théoriques et pratiques.

→ Positionnement en amont de l'entrée en formation.

→ Entretiens, remédiation avec le référent pédagogique et /ou le référent entreprise en cours de formation.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Contrôle en cours de formation : épreuves écrites, orales, mises en situation professionnelle et visites en entreprises.

VALIDATION

La formation est validée par un diplôme de l'Éducation nationale de niveau 3 : CAP Maintenance nautique.

LES + DE LA FORMATION

- Des mises en situation pratiques de navigation
- Possibilité de préparation du permis Mer côtier (tarif préférentiel)
- Un petit effectif de stagiaires (26 maximum/an)

APRÈS LA FORMATION

Le CAP débouche sur la vie active. Mais il est aussi possible de poursuivre des études. Le titulaire d'un CAP Maintenance nautique peut acquérir en un an un CAP Composites ou entrer directement en 1^{ère} année du Bac professionnel Maintenance nautique.

